

SR 200



SR 200 Снегоочистительный плуг, адаптивный.

Плуг

SR 200, включая гидравлическую конструкцию плуга, - это пластичный адаптивный инструмент очистки от снега пространства ж/д путей, депо и сортировочных станций.

В транспортном режиме плуг хранится на борту вагона. При запуске SR 200 плуг вместе с кабиной оператора при помощи гидравлики выдвигается в начало вагона. Плуг опускается на уровень ж/д путей. SR готов к работе.

Со своего места, из кабины оператора, оператор дистанционно управляет локомотивом.

Оператор полностью контролирует конструкцию плуга. В зависимости от наличия препятствий, растительности и свободного пространства по сторонам ж/д пути, а также уровня снега и тактики уборки снега, оператор выбирает необходимый ему режим плуга. Конструкция плуга позволяет менять режимы даже в процессе работы.

Благодаря расположению машинного отсека по центру вагона, а также наличию одинаково функциональных плугов как в начале, так и в хвосте вагона, достигается максимальная адаптивность и гибкость машины. SR 200 одинаково хорошо работает в обоих направлениях, а время изменения направления работы равно времени смены направления движения локомотивом.

Держите ж/д пути открытыми

SR 200 разработан для работы в сложных условиях. На территории ж/д путей, сортировочных станций и в депо существуют параллельно расположенные пути, а также множество других различных препятствий. Для эффективной уборки снега необходимо четко представлять сам процесс очистки. SR 200 соответствует различным потребностям. Изменяя форму плуга, оператор управляет направлением очистки, а изменяя его ширину - огибает препятствия.

Скорость работы выбирается оператором в зависимости от уровня снега и сложности работы.

Преимущества SR 200

- Полностью адаптивная конструкция плуга;
- Работа в обоих направлениях;
- Время изменения направления работы занимает всего несколько минут
- Легко управляется одним человеком

«Включай и работай»

SR 200 сконструирован на трех 20ти футовых рамах (вкл. вагонную сцепку), которые соответствуют стандартному 60ти футовому грузовому вагону.



SR 200



Технические характеристики

Длина (полная)	20 метров
Загрузка	UIC
Суммарная масса	30 metric tons
Комплект генератора	120 кВт
Гидропривод	62 кВт
Дизельный бак	500 л.
Скорость транспортировки	100 км/ч



SR 200 сконструирован на трех 20ти футовых рамах (вкл. вагонную сцепку), которые соответствуют стандартному 60ти футовому грузовому вагону.